

E 26 CLASSIC

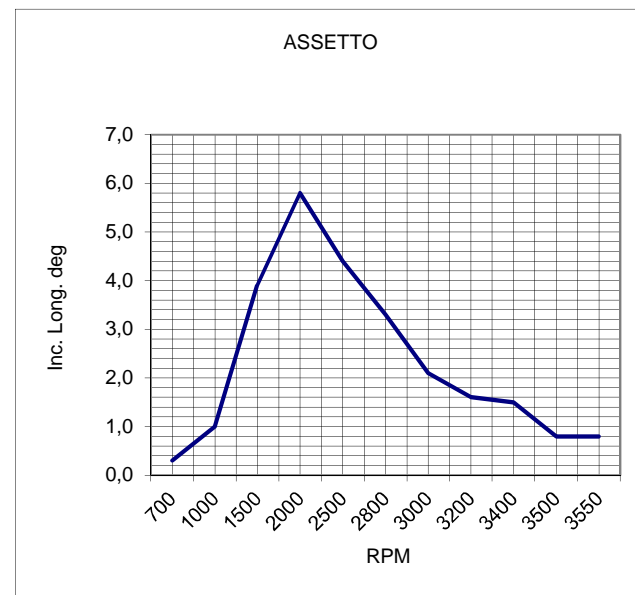
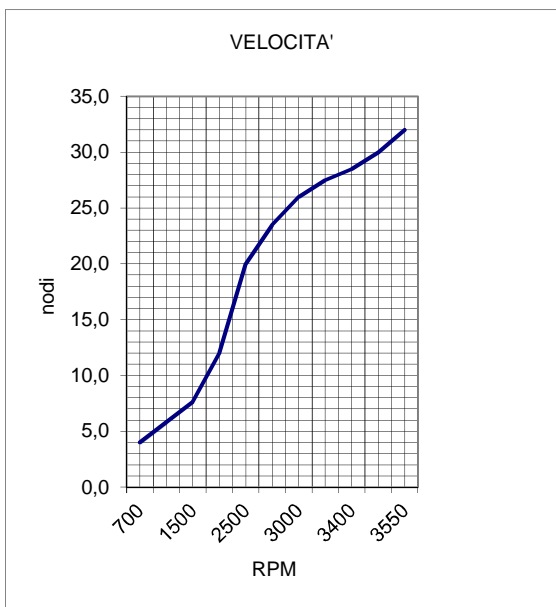
F

DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt 7,85	25 ft 9 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 7,8	25 ft 7 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6,35	20 ft 10 in	
LARGHEZZA MAX.	mt. 2,49	8 ft 2 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO - CON MOTORI	Kg. 2710	5975 lb	
PORTATA PERSONE MAX 10/1030 KG CAT B- 12 /1180 KG CAT C			
POSTI LETTO	2		
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.270	60 Ukg	71 Usg
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.70	16 Ukg	19 Usg

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : DOMASO - LAGO DI COMO
MOTORE : V. P. D4 EVC/E/DPI(270HP)(199KW)
POTENZA : 270 HP -199KW
R.RIDUZIONE : 1,85:1
ELICA : H5
PERSONE : 2
CARBURANTE : 200 LT
ACQUA : 70 LT



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'		
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
700	4,0	0,5	1,8	600	150		
1000	5,8	0,7	3,8	412	71	67	64
1500	7,6	1,3	9,6	214	28		
2000	12,0	1,6	19,0	171	14		
2500	20,0	1,2	24,0	225	11		
2800	23,5	1,2	29,0	219	9		
3000	26,0	1,3	33,0	213	8	78	73
3200	27,5	1,4	38,0	195	7		
3400	28,5	1,4	40,0	192	7		
3500	30,0	1,5	46,0	176	6		
3550	31-32	1,7	54,0	160	5,0	85	80

ASSETTO	
motore sx [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]
700	0,3
1000	1,0
1500	3,9
2000	5,8
2500	4,4
2800	3,3
3000	2,1
3200	1,6
3400	1,5
3500	0,8
3550	0,8

Velocità di crociera	23/25 kn	Consumo alla velocità di crociera	30lt/h
Planata	2400 GIRI/MIN	autonomia alla velocità di crociera	9ore 220nm

* consumo totale	
carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	B / C

set-19

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

E 26 CLASSIC

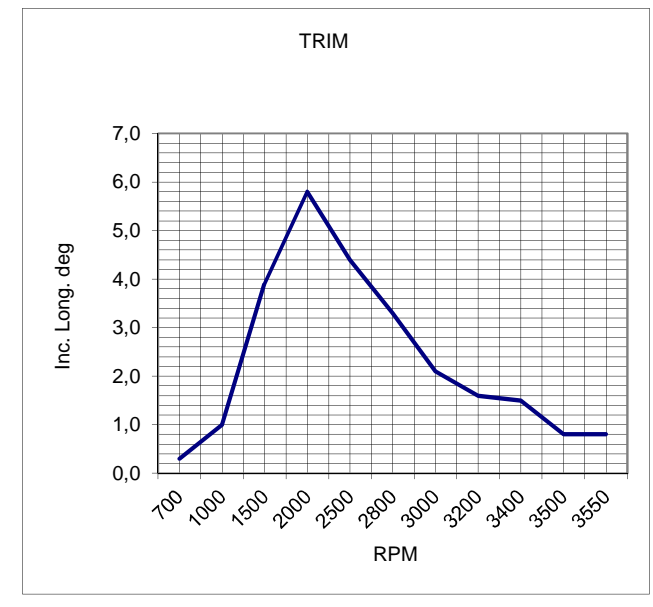
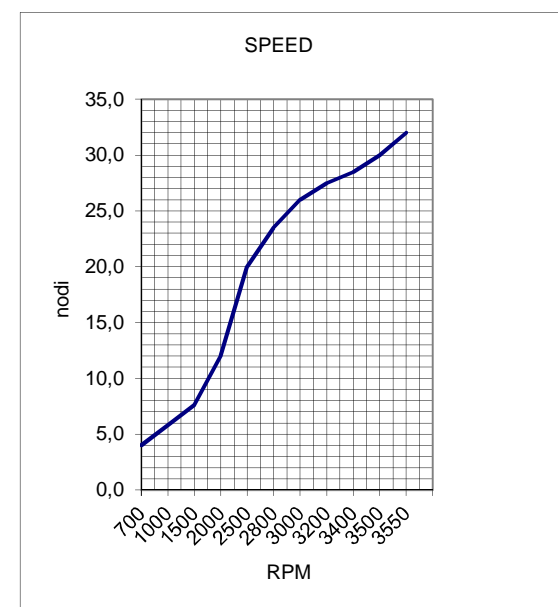
F

TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt 7,85	25 ft 9 in	
HULL LENGHT	mt. 7,8	25 ft 7 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 6,35	20 ft 10 in	
BEAM	mt. 2,49	8 ft 2 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 2710	5975 lb	
PEOPLE CAPACITY MAX 10/ 1030 KG2270 LB CAT B- 12 /1180 KG2600 LB CAT C			
N° OF BERTHS	2		
FUEL CAPACITY	lt.270	60 Ukg	Usg
WATER CAPACITY	lt.70	16 Ukg	Usg

TEST CONDITION

PLACE : DOMASO - COMO LAKE
ENGINE : V. P. D4 EVC/E/DPI(270HP)(199KW)
POWER : 270HP- 199 KW
REDUCTION RATIO : 1,85:1
PROPELLER : H5
PEOPLE : 2
FUEL : 240 LT
WATER : 70 LT



engine [rpm]	speed [knots]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY				NOISE LEVEL	
		Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
700	4,0	0,5	1,8	600	150		
1000	5,8	0,7	3,8	412	71	67	64
1500	7,6	1,3	9,6	214	28		
2000	12,0	1,6	19,0	171	14		
2500	20,0	1,2	24,0	225	11		
2800	23,5	1,2	29,0	219	9		
3000	26,0	1,3	33,0	213	8	78	73
3200	27,5	1,4	38,0	195	7		
3400	28,5	1,4	40,0	192	7		
3500	30,0	1,5	46,0	176	6		
3550	31-32	1,7	54,0	160	5,0	85	80

TRIM	
engine [rpm]	long slant [Deg]
700	0,3
1000	1,0
1500	3,9
2000	5,8
2500	4,4
2800	3,3
3000	2,1
3200	1,6
3400	1,5
3500	0,8
3650	0,8

cruise speed	23/25 KN	consumption to cruise speed	30 lt/h
gliding	2400 RPM	autonomy to cruise speed	9 HOURS 220 nm

* total consumption	
hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	B / C

set-19

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.