



2022 WaveRunners





RUSH

Soleil, plage et sensations. Il ne reste plus que l'eau, naturellement.

Tous les amateurs de sorties nautiques, qu'ils soient en quête des sensations que procure le pilotage de cette bête de course ou de la tranquillité qu'offrent les balades en eau calme dans un cadre naturel à couper le souffle, vivront des moments exceptionnels à bord de leur WaveRunner. Tout simplement parce que l'eau est son élément. Alors, à l'eau!

Il ouvre une voie magique aux plaisirs que vous pouvez éprouver sur l'eau en famille ou entre amis. En cela, il est inégalable. Tout comme l'est sa réputation mondiale de puissance, de discrétion, de constance et de fiabilité exceptionnelles.

Le plaisir de l'aventure à l'état pur. L'attrait de l'eau. Frissons et plaisir garantis aux manettes d'un authentique WaveRunner. C'est ce que vous découvrirez, et plus encore, dans ces pages.

Partez à la découverte de sensations exaltantes sur www.yamaha-marine.eu

La différence Yamaha.



Sentir la différence, c'est l'exiger

Aucune autre motomarine ne peut vous offrir les inimitables «sensations WaveRunner». Pourquoi? Parce qu'elle est le fruit de plusieurs années de mise au point et de passion pour l'innovation technique à l'origine de sa conception et pour vous proposer une gamme de modèles exceptionnels. Grâce aux technologies et au style aboutis, appliqués jusque dans les moindres détails, vous ne faites plus qu'un avec votre machine et vous êtes en parfaite harmonie avec l'eau. C'est ce qui rend l'expérience de pilotage d'un WaveRunner si totalement différente et si unique en son genre.

L'eau maîtrisée avec puissance

Le WaveRunner tire sa performance exceptionnelle de la souplesse, de la discrétion et de l'économie du moteur Yamaha. Conçu dès le départ exclusivement pour des performances sur l'eau et faisant appel aux dernières technologies maritimes, il vous permet de dompter ce milieu extrêmement exigeant. Tout en lui est source de plaisir et de satisfaction absolus.

L'innovation, un art où nous sommes passés maîtres

Dans l'industrie des motomarines, Yamaha est reconnue pour être une véritable pionnière dans de nombreuses avancées technologiques. Nos innovations technologiques sont tout simplement à couper le souffle! Des derniers moteurs haute technologie TR-1 au système RiDE® exclusif et révolutionnaire, avec commandes intuitives. En passant par le correcteur d'assiette électronique très pratique ainsi que la coque en NanoXcel2 ultraléger et ultrarobuste. Chez Yamaha, l'innovation est un art en soi.

Pour encore plus de découvertes, rendez-vous sur le site www.yamaha-marine.eu



La révolution RiDE

Un sentiment de confiance encore plus grand pour tous les pilotes, à tous les niveaux. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée de droite pour accélérer et sur la gâchette de la poignée de gauche pour ralentir ou faire marche arrière. C'est aussi simple que ça!



Le correcteur d'assiette électrique, d'une facilité déconcertante

Sans rupture de rythme, bénéficiez du contrôle total grâce aux deux boutons de gestion du remarquable système électronique de correcteur d'assiette sur la poignée gauche. Il vous suffit d'enclencher le correcteur au milieu d'un virage serré, puis de le ramener à la position précédente pour une échappée fulgurante.



Commande électronique de l'accélérateur

Ce système exclusif possède des fonctionnalités «intelligentes»: le régulateur de vitesse vous permet de définir et de conserver des vitesses constantes, le mode No Wake facilite la navigation dans les zones à vitesse réduite et le contrôle de traction en marche arrière vous permet d'éviter les sursujets inattendus.



La légèreté et la robustesse du NanoXcel

Les ponts et coques en NanoXcel® sont légers, robustes et souples, grâce à la nanotechnologie brevetée qui crée une liaison intermoléculaire incroyablement solide et allège le poids de 25 % par rapport aux matériaux classiques.



Légèreté et robustesse accrues avec NanoXcel2

Le NanoXcel2® est 18% plus léger que le NanoXcel® initial, tout en étant aussi rigide et solide. Il réduit ainsi le poids de la coque du FX Cruiser SVHO de 21 kg pour des accélérations plus nerveuses, une vitesse de pointe plus élevée et une économie renforcée.



Colonne de direction réglable

Cette fonctionnalité vous permet d'adapter votre engin à votre propre style de conduite. Certains modèles sont équipés de l'ajustement télescopique, tandis que d'autres disposent de quatre réglages d'inclinaison qui donnent une dimension de luxe supplémentaire à votre expérience WaveRunner.



Coffre

Fonctionnels et judicieusement pensés, les compartiments de stockage sont très appréciés des pilotes de WaveRunners. Étanches et spacieux, ces compartiments équipent la plupart des modèles. L'idéal pour transporter les en-cas, les boissons fraîches, les câbles de remorquage, sans oublier vos lunettes de soleil.



Connex

Ce système de commande tout-en-un intègre entièrement les fonctions de divertissement du WaveRunner, les commandes et les informations essentielles du système sur un écran couleur clair et concis dans le tableau de bord.



Audio

Écoutez maintenant de la musique et des divertissements grâce à un système Bluetooth entièrement intégré et installé en usine. Les haut-parleurs sont idéalement placés près des espaces pour les pieds et sont contrôlés par un panneau ou un écran tactile facilement accessible.



Chargement à bord

Gardez vos gadgets et appareils de navigation préférés bien chargés pendant vos déplacements grâce à ces prises de charge 12 volts et USB facilement accessibles dans la boîte à gants.



Le moteur Super Vortex HO

L'exceptionnelle version SVHO suralimentée du moteur de 1 812 cc de nos modèles haut de gamme est tout aussi fiable et souple, mais offre 20% de puissance en plus! Découvrez ce moteur sur tous les modèles FX SVHO et sur le GP1800.



Moteur à haut rendement de 1 812 cc

Économique et écologique, ce moteur marin DOHC de 1 812 cc Yamaha constitue la plus grosse cylindrée jamais installée sur une motomarine de série et il est reconnu pour ses performances et sa fiabilité. Équipe les modèles VX Cruiser HO et GP1800R HO.



Le moteur TR-1, un poids plume

Ce moteur 3 cylindres ^de 1 049 cc est 13% plus puissant que le moteur MR-1 qu'il remplace, tout en étant 40% plus compact et 20% plus léger. Résultat: accélération plus rapide et vitesses de pointe supérieures. Équipe tous les modèles EX. Une version spéciale High Output équipe le VX Cruiser.



	GP1800R SVHO	GP1800R HO	SuperJet	FX Cruiser SVHO	FX SVHO	VX Cruiser HO	JetBlaster
La différence Yamaha							
 La révolution RiDE	●	●		●	●	●	●
 Le correcteur d'assiette électrique, d'une facilité déconcertante	●	●		●	●		●
 Commande électronique de l'accélérateur	●	●		●	●	●	
 La légèreté et la robustesse du NanoXcel						●	
 Légèreté et robustesse accrues avec NanoXcel2	●	●					●
 Colonne de direction réglable	●	●	●	●	●		
 Coffre	107 L	107 L		168 L	168 L	113 L	29 L
 Connex	●	●		●	●		
 Audio				●		○	
 Chargement à bord				●	●	●	
 Le moteur Super Vortex HO	●			●	●		
 Moteur à haut rendement de 1 812 cc		●				●	
 Le moteur TR-1, un poids plume			●				●

Certaines caractéristiques indiquées peuvent ne pas s'appliquer à tous les moteurs. Veuillez contacter votre concessionnaire local.

● = standard ○ = optional





PERFORMANCE

Dominez les vagues

L'ADN Racing est un des piliers de la marque Yamaha Motor. Ce que nous souhaitons garantir, c'est l'expérience exaltante de nos produits de course qui est ressentie par tous. Nous injectons son adrénaline, sa précision et son ingénierie dans de plus en plus de modèles accessibles au grand public.

Nous avons une gamme exceptionnelle de machines de course avec les plus hautes performances, pour ceux qui prospèrent à la montée d'adrénaline de la conduite aux vitesses les plus élevées ou qui explorent les limites de la maniabilité dans les virages. Pour ceux qui vivent en défiant les limites

- que ce soit en compétition ou par pur plaisir, notre gamme Sport est synonyme d'«extrême».

**Des performances sans
compromis.**



GP1800R SVHO

L'impressionnant GP1800R SVHO, issu de la compétition, va au-delà de la définition de l'extrême grâce à son moteur quatre cylindres SVHO de 1,8 litre suralimenté et ultra-puissant. Sa coque légère et son design élancé, ainsi que sa précision dans les virages en font une machine fournissant de l'adrénaline pure, prête à couper les vagues comme aucune autre.

En tant que modèle phare de la famille GP, le GP1800R SVHO est un modèle haut de gamme grâce à un éventail d'innovations technologiques qui font de son utilisation une véritable explosion de puissance. Il hérite également des caractéristiques Yamaha telles que la nouvelle coque et le pont NanoXcel2® légers, ainsi que notre système de commande révolutionnaire RiDE®.

Notre souci du détail va encore plus loin : la grille d'aspiration issue de la compétition, la plaque qui améliore la maniabilité, la vitesse en virage et le mordant en eaux agitées, le centre de gravité plus bas, la nouvelle selle ergonomique et le guidon, tout cela pour un contrôle exceptionnel.



Cyan



Black



Coque et carrosserie légères pour des performances optimales

Grâce à la technologie exceptionnelle de matériaux Yamaha, le NanoXcel2® impressionne par sa légèreté : il est 18 % plus léger que notre technologie révolutionnaire NanoXcel®, tout en étant aussi rigide et solide. Il optimise les performances époustouflantes des deux nouveaux modèles GP1800R pour lui offrir une accélération sensationnelle, des virages encore plus nets et une stabilité accrue à grande vitesse.



Ergonomie inspirée de la course

L'équilibre et la stabilité du nouveau GP1800 ont été améliorés à travers l'abaissement et la centralisation du centre de gravité, ainsi que l'adoption d'un nouveau design plus étroit, tant pour la selle que pour le guidon compétition et entièrement réglable. De plus la position assise ergonomique et les marche-pieds plus profonds, assurent un niveau de contrôle exceptionnel pour le pilote.



Conception de pompe inspirée de la course

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, la nouvelle pompe, l'hélice et la grille d'admission ont été introduites à la suite des excellents résultats obtenus en compétition. L'accroche supplémentaire qu'elle offre sur l'eau facilite la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Fonction auto-trim

Ce système exclusif, système inédit dans le secteur, offre une fonction de trim entièrement automatique, qui fonctionne indépendamment de la commande de trim électronique efficace située sur le guidon. Lorsqu'il est enclenché, le contrôle des virages déplace automatiquement le trim vers le bas lorsque vous ralentissez pour une prise de virage précise : le contrôle de départ (launch control) déplace le trim vers le bas pour empêcher l'élévation de la proue lors de l'accélération rapide.

Conçu pour la conquête.



GP1800R HO

Le nouveau GP1800R HO est une machine purement sportive conçue pour la conquête ; de son poids ultra léger à l'auto-trim de pointe, qui vous permet de fendre les vagues dans les virages, tout est fait pour offrir une action exaltante et pleine d'adrénaline.

La puissance et l'accélération exceptionnelles proviennent de notre tout dernier moteur 4 temps haute puissance de 1,8 litres, le plus grand du secteur, associé à de nombreuses autres fonctionnalités innovantes, comme la grille d'admission et la plaque conçues pour la compétition, qui améliorent davantage l'accélération, la négociation des virages et un mordant en eaux agitées.

La selle, la forme du guidon et la position assise repensées, le repose-pieds plus profond et le centre de gravité plus bas et plus centralisé de la carrosserie ultra-légère font un véritable bond en avant en matière de maniabilité et de contrôle. Le nouveau système d'auto-Trim, avec un contrôle automatique des départs et des virages, permet au GP1800R HO de passer au niveau supérieur.



Cyan



Coque et carrosserie légères pour des performances optimales

Grâce à la technologie exceptionnelle de matériaux Yamaha, le NanoXcel2® impressionne par sa légèreté : il est 18 % plus léger que notre technologie révolutionnaire NanoXcel®, tout en étant aussi rigide et solide. Il optimise les performances époustouflantes du nouveau GP1800R HO, pour lui offrir une accélération spectaculaire, des virages encore plus nets et une stabilité accrue à grande vitesse.



Ergonomie inspirée de la course

L'équilibre et la stabilité du nouveau GP ont été améliorés à travers l'abaissement et la centralisation du centre de gravité, ainsi que l'adoption d'un nouveau design plus étroit, tant pour la selle que pour le guidon de course entièrement réglable. De plus la position assise ergonomique et les marche-pieds plus profonds, assurent un niveau de contrôle exceptionnel pour le pilote.



Design de pompe et grille d'admission inspirés de la course

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, la nouvelle pompe, l'hélice et la grille d'admission ont été introduites à la suite des excellents résultats obtenus en compétition. L'accroche supplémentaire qu'elle offre sur l'eau facilite la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Fonction de trim automatique avec contrôle des virages et des départs

Ce système exclusif, pionnier du secteur, offre une fonction de trim entièrement automatique, qui fonctionne indépendamment de l'efficace commande de trim électronique du guidon. Lorsqu'il est enclenché, le contrôle des virages déplace automatiquement le trim vers le bas lorsque vous ralentissez pour une prise de virage précise : le contrôle des départs déplace le trim vers le bas pour empêcher l'élévation de la proue lors de l'accélération rapide.

Pas de compétition,
juste une victoire.



SuperJet

Aujourd'hui, une machine époustouflante d'une nouvelle époque est née de notre ADN de compétition. Ce modèle ne se limite plus aux professionnels, il offre un plaisir de compétition à tous les pilotes. Préparez-vous à vous lever et à dominer les vagues !



Avec son moteur 3 cylindres à 4 temps, le SuperJet élégant et ultra-léger offre une puissante combinaison d'accélération époustouflantes dans les lignes droites à grande vitesse, tandis que son agilité, sa maniabilité et son contrôle vous permettront de prendre des virages comme jamais auparavant.

Sa coque plus large et son mode « L », conçus pour faciliter l'apprentissage, rapprochent le plaisir de la conduite debout pour tous. La large gamme de fonctionnalités réglables mettra les pilotes débutants et récréatifs dans leur zone de confort et les préparera à profiter sans effort d'un nouveau type de conduite.



White



Moteur TR-1 4 temps hautes performances

Le nouveau SuperJet est équipé d'un moteur 3 cylindres 1049 cc 4 temps hautes performances de Yamaha TR-1 garantissant un couple exaltant dans la gamme de régimes pour une accélération époustouflante.



Compact et facile à transporter

Le transport est facile, car le SuperJet est assez compact et léger pour rentrer dans une fourgonnette et est facile à mettre dans l'eau et à retirer. Bien entendu, il est également idéal pour le garage ou sur le pont d'un grand yacht.



Nouvelle coque plus large et plus légère

Le nouveau design de la coque, avec sa partie avant plus large, conserve toute l'agilité et l'équilibre du SuperJet d'origine, mais avec une plus grande stabilité, il crée la plate-forme idéale pour les loisirs et la compétition.



Mode « L » (Learning) spécial

Le mode « L » électronique spécial est d'une grande aide pour les pilotes moins expérimentés ou amateurs. Elle permet de limiter la puissance et la sensibilité du SuperJet. Lorsque le pilote se sent plus confiant, la puissance totale et le potentiel dynamique de la machine peuvent être facilement libérés.



PARTAGER

Profitez du confort, ressentez la sensation.

Si vous êtes du type «le meilleur des deux mondes» et que vous cherchez à partager le plaisir sur les vagues, notre gamme cruising est faite pour vous.

Une approche plus silencieuse et plus détendue ne signifie pas que vous devez

manquer les performances palpitantes qui sont au cœur de chaque Yamaha WaveRunner!

Alors que ces modèles signature VX et FX sont dotés de fonctionnalités pratiques et luxueuses pour la croisière côtière et

l'exploration des eaux, la moindre torsion de l'accélérateur (avertissez d'abord votre passager!) vous transporte dans un autre monde de plaisir exaltant, les cheveux dans le vent, tout ce qui est la signature WaveRunner.

**Votre passeport pour la
croisière suralimentée.**



FX Cruiser SVHO

L'excellence à tous égards du FX Cruiser SVHO à hautes performances est remarquable. Ce cruiser extrêmement confortable, taillé pour parcourir de longues distances, déborde d'innovations pratiques et propose une selle à 3 places. Mettez ensuite les gaz et vous découvrirez une impressionnante machine de sport prête à fendre les vagues.

Le moteur à compresseur SVHO fonctionne parfaitement avec les carénages élégants et la coque légère en NanoXcel2 pour offrir des performances impressionnantes et une maniabilité stable et agile. Tout cela est complété par notre système de commande RiDE® révolutionnaire et intuitif.

Les systèmes de commande de pointe entièrement électroniques font du FX Cruiser SVHO un leader dans ce domaine important, avec des fonctionnalités comme Cruise-Assist, le mode no-Wake à 3 positions, la marche arrière électronique et le TDE (Thrust Directional Enhancement Control (contrôle de l'amélioration directionnelle de la Poussée)).



Black



Red Metallic



Moteur suralimenté 16V de 1 822 cc, à double arbre à came en tête

Ce moteur SVHO® (« Super Vortex High Output », Super Vortex à haut rendement) exceptionnel génère une puissance flexible et fluide. Il est doté de systèmes d'admission d'air et de refroidissement efficaces, ainsi que de solides composants internes. L'imposante pompe hydrojet Hyper-Flow transforme cette puissance en une accélération saisissante, et le système à injection électronique (EFI) garantit une montée en régime régulière et efficace.



Forme aérodynamique

La coque performante de ce modèle FX fend l'eau, assurant la stabilité lors de toute aventure en mer. D'une rigidité et d'une solidité impressionnantes, il confère à ces machines de formidables performances sur l'eau, avec une accélération stupéfiante, une vitesse de pointe plus élevée, une économie accrue et une conduite encore plus confortable.



Les commandes électroniques : une nouvelle révolution du pilotage

Les fonctions « intelligentes » de notre système sophistiqué de commande électronique ne cesseront de vous ravir. Utilisez le régulateur de vitesse pour définir et conserver des vitesses constantes, le mode No Wake à 3 positions pour naviguer dans les zones à vitesse réduite et l'assistance électronique à la marche arrière associée à la technologie TDE (Thrust Directional Enhancement) pour les manœuvres à très basse vitesse et l'accostage.



Système de commandes de pilotage

Cette version modernisée de notre fameux « mode L » vous permet de prédéfinir non seulement une limite de vitesse maximale, mais aussi une courbe d'accélération afin d'adapter parfaitement la machine à vos besoins en matière de tractage de bouées ou de wakeboards. Il est également possible de définir des paramètres verrouillés de vitesses réduites pour les novices ou de spécifier une vitesse régulière lors des trajets plus longs pour une sobriété optimale.

Luxe suralimenté.



FX SVHO

Oui, vous garderez un large sourire en pilotant cette machine dans un style agressif, à la conquête des vagues ou vous découvrirez sa personnalité plus relaxante, lorsqu'elle devient la machine de tourisme à 3 places la plus douce, la plus silencieuse et la plus puissante que vous puissiez souhaiter, prête à vivre de grandes aventures dans le luxe et le confort.

Le moteur SVHO suralimenté associé à la légèreté de la coque et du carénage forment une combinaison parfaite : une puissance douce et impressionnante associée à une maniabilité stable et agile et une conduite extrêmement confortable.

Cette nouvelle version aux nombreuses fonctionnalités propose également une nouvelle technologie et une innovation de pointe, sous la forme du système de commande intuitif et révolutionnaire RiDE®, d'un système de correcteur d'assiette et de marche arrière électronique, d'un régulateur de vitesse et d'un système de sécurité télécommandé.



Light Blue



Moteur suralimenté 16V de 1 822 cc, à double arbre à came en tête

Ce moteur SVHO (« Super Vortex High Output », Super Vortex à haut rendement) exceptionnel génère une puissance flexible et fluide. Il est doté de systèmes d'admission d'air et de refroidissement efficaces, ainsi que de solides composants internes. L'imposante pompe hydrojet Hyper-Flow transforme cette puissance en une accélération saisissante, et le système à injection électronique (EFI) garantit une montée en régime régulière et efficace.



Affichage amélioré

Voyez une plus grande image en couleur sur le plus grand écran que nous proposons sur un WaveRunner. Il est prêt pour les cartes GPS et complet avec synchronisation du smartphone.



Forme aérodynamique

La coque performante de ce modèle FX fend l'eau, assurant la stabilité lors de toute aventure en mer. D'une rigidité et d'une solidité impressionnantes, il confère à ces machines d'incroyables performances sur l'eau, avec une accélération stupéfiante, une vitesse de pointe élevée, une grande économie et une conduite encore plus confortable.



Système RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE transforme votre expérience de pilotage et inspire à chaque conducteur un sentiment de confiance, et ce à tous les niveaux. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée de droite pour accélérer, et sur la gâchette de la poignée de gauche pour ralentir ou faire marche arrière. Ce n'est pas plus compliqué que cela !

Monter de niveau.



VX Cruiser HO

Le nouveau VX Cruiser HO est le sommet de la gamme VX avec le moteur le plus puissant de la famille. Quatre cylindres de 1,8 litres qui délivre un niveau de puissance élevé. Des moments de pure exaltation associés à un niveau d'équipement exceptionnel pour ceux qui n'envisagent pas le compromis.

De nombreux facteurs ont contribué à faire des modèles VX nos jets les plus recherchés, mais c'est leur véritable polyvalence qui a gagné une telle fidélité, avec une liste de performances impressionnante qui peut vous transporter de l'adrénaline des sports nautiques à l'univers relaxant de la navigation sur les voies navigables.

Le nouveau VX Cruiser HO est vraiment le jet haut de gamme de ce segment, offrant un mélange puissant de hautes performances, de maniabilité précise, de confort de conduite et de style. Pour une expérience de conduite ultime, pariez sur le VX Cruiser HO.



Black



Cyan



Écran couleur multifonction de 4,3 pouces avec accès rapide

Parmi ses nombreux talents, cet affichage clair et facile à lire vous permet de contrôler et de surveiller tous les systèmes à bord à l'aide des boutons d'accès rapide à côté du guidon. La vitesse de pointe et les limitations d'accélération peuvent également être réglées à partir d'ici, ainsi que les paramètres d'apprentissage et de sécurité activés par code PIN. Nous avons mis les dernières technologies à votre service !



Nouvelle selle pour plus de confort et de maniabilité

La selle 3 personnes très confortable et le guidon du VX constituent les nouveaux designs plus étroits qui offrent une excellente assise ergonomique et une position de conduite inégalée. Les repose-pieds plus profonds et plus large et les nouveaux designs de poignée donnent (en particulier aux plus petits pilotes) un grand contrôle sur la maniabilité.



Système audio intégral pour emmener votre musique sur l'eau*

Le nouveau VX Cruiser HO est doté d'un autre talent : il peut se transformer en salle de concert, grâce à son système de sonorisation Bluetooth entièrement intégré et installé en usine. Les haut-parleurs sont idéalement positionnés au niveau des pieds et sont commandés à partir d'un panneau facile d'accès à côté du guidon. Un régulateur basse tension est installé pour protéger la batterie. *Unités sélectionnées uniquement



Système RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE transforme votre expérience de pilotage et inspire à chaque conducteur un sentiment de confiance nouveau à tous les niveaux. Il suffit de tirer sur la gâchette de droite pour avancer et accélérer, et sur celle de gauche pour ralentir et faire marche arrière. Oui, avec le bonus de l'antipatinage en marche arrière, rien de plus facile !



PROFITER

Du plaisir « sans souci » pour tous.

Découvrez notre segment Recreation ! Le nouveau JetBlaster offre le plaisir inégalé d'un WaveRunner à l'esprit libre à portée d'un public plus large que jamais.

Puissant. Agile. Fiable. Et beaucoup de plaisir.

Bien qu'il offre de nombreuses caractéristiques exclusives et avancées sur nos modèles haut de gamme, la polyvalence étonnante - et l'accessibilité - du JetBlaster en a fait un succès incontestable et une véritable révélation pour l'industrie de la motomarine mondiale.

Libérez votre esprit.



JetBlaster

Le JetBlaster® est un pur plaisir incarné. Avec un style inspiré des graffitis, un moteur de qualité supérieure et un excellent rapport poids/puissance, les amateurs d'adrénaline sont assurés d'une agilité excitante et d'une maniabilité conviviale pour conquérir rapidement les vagues.

Notre nouveau JetBlaster® est prêt pour une conduite amusante et excitante, avec des cales pour les pieds permettant une maîtrise quasi-instantanée des tricks, des flicks et des cascades ; un guidon spécialement conçu pour les mouvements fluides et un nouveau trim électrique amélioré pour un contrôle facile et une satisfaction instantanée.

Nous avons conçu la coque et le pont de haute qualité du JetBlaster en NanoXcel2®, ce qui le rend solide et léger. Combinez cela avec un moteur TR-1® à haut rendement et vous obtenez un sérieux potentiel de recherche de sensations fortes, en raison du rapport puissance/poids.



Light Blue



Un classique moderne

Possédez un classique moderne, avec l'héritage stylistique de Yamaha, un design distinctif et avant-gardiste, une ingénierie avancée et une qualité de fabrication sans compromis. Le JetBlaster® est aussi beau qu'il est agréable à conduire.



Moteur TR-1® à haut rendement et 3 cylindres de 1 049 cc

Le JetBlaster® est propulsé par un moteur TR-1 3 cylindres innovant haute puissance de 1 049 cc. Ce moteur remarquablement compact et léger est un concentré d'énergie qui offre, en plus de sa sobriété et de sa fiabilité, une accélération saisissante et un niveau exceptionnel de vitesse maximale. Un excellent rapport poids/puissance signifie que vous obtenez une vitesse exaltante et d'un comportement agile.



Coque et carrosserie légères pour des performances optimales

Grâce à la technologie exceptionnelle de matériaux Yamaha, le NanoXcel2® impressionne par sa légèreté : il est 18 % plus léger que notre technologie révolutionnaire NanoXcel®, tout en étant aussi rigide et solide. Il maximise les performances excitantes des deux nouveaux JetBlaster, l'aidant à offrir sa superbe accélération et des virages encore plus nets.



Tous les nouveaux guidons et cales

Le guidon du JetBlaster a été conçu avec une forme incurvée lisse, offrant un support intuitif pour un style de conduite unique. Les cales vous permettent d'ajuster facilement votre poids, ouvrant ainsi la voie à un ride freestyle plus ludique.

Caractéristiques

	GP1800R SVHO	GP1800R HO	SuperJet	FX Cruiser SVHO
Moteur				
Type de moteur	4 cylindres suralimenté, Super Vortex High Output, 4 temps	4 temps, 4 cylindres, 1.8 Liter High Output	3 cylindres, TR-1 High Output, 4 temps	4 cylindres suralimenté, Super Vortex High Output
Lubrification	Carter humide	Carter humide	n/a	Carter humide
Compresseur	Oui	Non	n/a	Oui
Cylindrée	1 812 cc	1 812 cc	1 049 cc	1 812 cc
Alésage x course	86 mm × 78 mm	86 mm × 78 mm	n/a	86 mm × 78 mm
Taux de compression	8.5 : 1	11.0 : 1	n/a	8.5 : 1
Turbine	Débit axial 160 mm	Débit axial 155 mm	Débit axial 144 mm	Débit axial 160 mm
Système de carburant	Essence sans plomb Premium	Essence sans plomb	Essence sans plomb Premium	Essence sans plomb Premium
Fuel supply system	Injection électronique	Injection électronique	n/a	Injection électronique
Capacité de réservoir	70 L	70 L	19 L	70 L
Capacité d'huile	5,3 L	5,3 L	n/a	5,3 L
Dimensions				
Longueur	3,35 m	3,35 m	2,43 m	3,58 m
Largeur	1,24 m	1,24 m	0,76 m	1,27 m
Hauteur	1,2 m	1,2 m	0,79 m	1,23 m
Poids à sec (kg)	342 kg	325 kg	170 kg	390 kg
Points forts				
Capacité de rangement	107,6 L	107,6 L	n/a	168,3 L
Capacité	1 à 3 personnes	1 à 3 personnes	1 personne	1 à 3 personnes
Selles	Bi-place inspiré de la compétition	Bi-place inspiré de la compétition	n/a	Cruiser bi-place

	FX SVHO	VX Cruiser HO	JetBlaster
Moteur			
Type de moteur	4 cylindres suralimenté, Super Vortex High Output	4 temps, 4 cylindres, 1.8 Liter High Output	3 cylindres, TR-1 High Output, 4 temps
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter sec
Compresseur	Oui	Non	Non
Cylindrée	1 812 cc	1 812 cc	1 049 cc
Alésage x course	86 mm x 78 mm	86 mm x 78 mm	82 mm x 66,2 mm
Taux de compression	8.5 : 1	11.0 : 1	11.0 : 1
Turbine	Débit axial 160 mm	Débit axial 155 mm	Débit axial 144 mm
Système de carburant	Essence sans plomb Premium	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Fuel supply system	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique
Capacité de réservoir	70 L	70 L	50 L
Capacité d'huile	5,3 L	5,3 L	3,5 L
Dimensions			
Longueur	3,58 m	3,37 m	3,14 m
Largeur	1,27 m	1,24 m	1,13 m
Hauteur	1,23 m	1,2 m	1,15 m
Poids à sec (kg)	389 kg	352 kg	249 kg
Points forts			
Capacité de rangement	168,3 L	113,9 L	29 L
Capacité	1 à 3 personnes	1 à 3 personnes	1 à 3 personnes
Selles	Bi-place	Cruiser bi-place	Une place



Neoprene



Combinaison shorty Kando
D16-LW001-B6-0L



Combinaison shorty Kando
D16-LW002-B4-0S



Yamaha Kando long John wetsuit



Combinaison intégrale Kando
D16-LW011-B6-0L



Combinaison de plongée intégrale
Marine WR Racing
D17-AL1E0-E0-0M



Combinaison de plongée intégrale
Marine Kando
D17-KN021-B6-0M



Gilet pour femme
D18-AJZ14-B7-0S





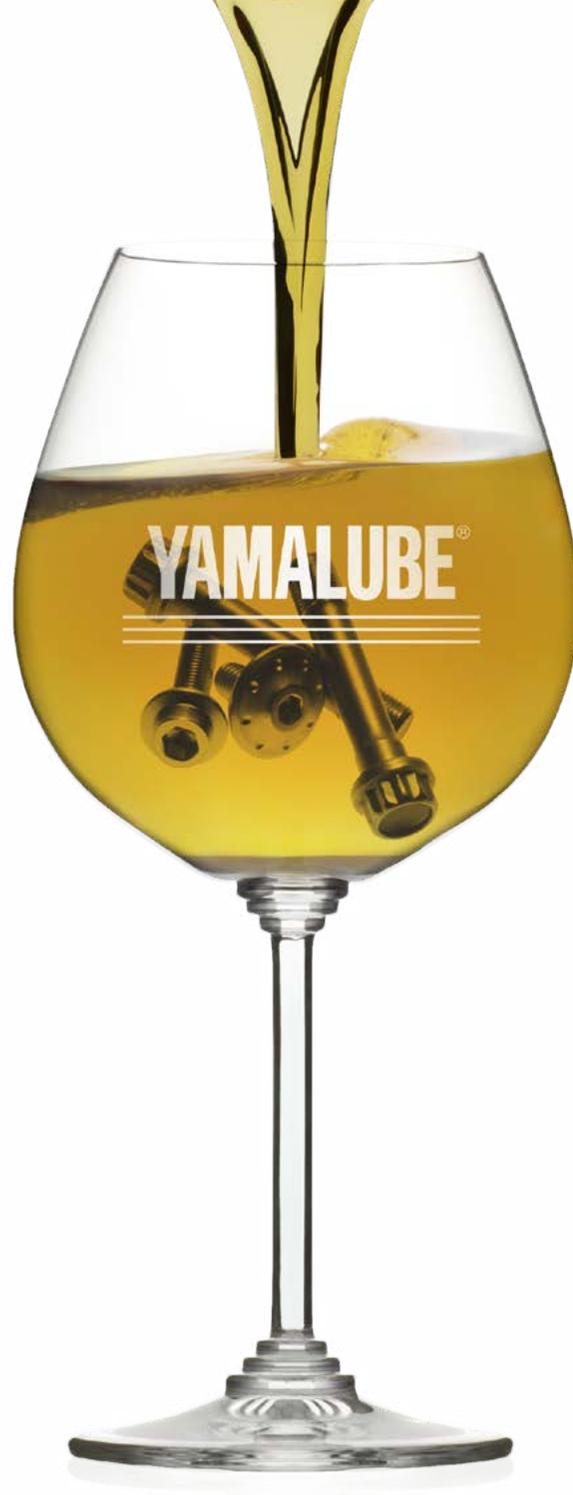
Chaque Yamaha mérite ce qui se fait de mieux

Pour obtenir une garantie de performances optimales avec une fiabilité sur le long terme de votre Yamaha, nous vous recommandons d'utiliser les pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour vous offrir une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant votre entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, vous pouvez avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Yamaha local ou rendez-vous sur notre site Web à l'adresse suivante: www.yamaha-motor.eu/services





L'ingénierie invisible

Chaque Yamaha est conçue pour allier efficacité, efficacité et fiabilité... et le meilleur moyen de préserver les hautes performances de votre Yamaha tout en prolongeant la durée de vie de ses composants est d'utiliser les produits Yamalube.

L'huile est l'élément vital des moteurs à combustion interne et la gamme Yamalube comprend des huiles entièrement synthétiques et semi-synthétiques pour moteurs 2 et 4 temps, ainsi que des huiles minérales et des huiles de compétition spéciales. Autrement dit, Yamalube propose le lubrifiant adapté à un large éventail de conditions climatiques et d'utilisations.

Nous fabriquons également une gamme de produits d'entretien conçus pour maintenir au top de sa forme l'objet de votre fierté et de votre plaisir. Car après tout, si vous prenez soin de votre Yamaha, votre Yamaha vous le rendra. Votre concessionnaire Yamaha se tient à votre disposition pour vous conseiller le produit Yamalube le plus adapté à votre Yamaha. Vous pouvez aussi consulter notre site Web: fr.yamalube.be





YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-marine.eu/ch/fr

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Suivez-nous sur :



ProMot AG

Emil-Frey-Strasse
CH-5745 Safenwil

T +41 62 788 88 77
marine@promotag.ch

Concessionnaire

Toutes les informations de cette brochure sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans notification préalable. Il nous appartient à tous de faire preuve de RESPONSABILITÉ dans l'usage de la PUISSANCE, afin de continuer à profiter des joies du nautisme et de la pratique sportive qu'offre cette discipline. Vous devez également prendre conscience que votre WaveRunner Yamaha appartient à la famille des embarcations nautiques : veillez donc à connaître et à observer les règles de navigation, suivez si possible une formation professionnelle et respectez la législation et les règles locales qui peuvent être différentes d'une zone géographique à l'autre. Les photos peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Avant toute sortie, lisez attentivement toutes les instructions et portez TOUJOURS des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez. NE CONSOMMEZ JAMAIS D'ALCOOL AVANT OU PENDANT LA CONDUITE.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacing.com